

Sri B. D. JATTI.—Every year, we have to send a particular quota of officers on deputation to the Government of India and so we are sending them, those who are highly trained.

Sri C. M. ARUMUGHAM.—Are we sending our officers to be trained for service in the Mysore Government service or the Government of India service?

Sri B. D. JATTI.—For both.

Sri C. M. ARUMUGHAM.—How many officers have been trained and how many of them are working in the State Government service and how many of them are working in the Central Government service?

Sri B. D. JATTI.—Those details will be got if a specific question is put.

CONSTRUCTION OF ROADS UNDER RURAL COMMUNICATION SCHEME IN TIPTUR TALUK.

*Q.—749. Sri K. P. REVANNASIDDAPPA (Tiptur).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the list of roads under Rural Communication Scheme taken up during 1960-61 in Tiptur Taluk;

(b) the amount of estimate of these roads;

(c) the amount provided for each road in the said taluk under the above scheme;

(d) the amount still required for completing the works;

(e) whether it is not a fact that Government have stopped further grants and the contractors who have executed these works are experiencing great hardships;

(f) whether they will arrange to complete these works and to pay all the pending bills very early?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) and (b) *Vide* Statement appended.

(c) Grants were not allotted to each of the works under Rural Communication programme but a lumpsum grant was provided for all the works of each taluk.

(d) Rs. 64,400 approximately is required to bring these roads to a safe stage.

(e) The question of additional grants for the current year for the whole State is under consideration of Government. Some of the bill of the contractors have not been settled.

(f) Necessary instructions have already been issued to bring these works to a safe stage. Arrangements will be made to settle all pending bills as early as possible.

(Sri H. K. VEERANNA GOWDE)

STATEMENT

Sl. No.	Name of Road	Estimated cost
1	2	3
1	Formation of new road from 8/88 of B.H. Road to join Tiptur Kodigehalli Road <i>via</i> Idenahalli Ramasettiahalli, Adivaikanahalli, Kallanakere and Mavinakere.	6,600 (Re. 15,000)
2	Forming a Road from 4/1 of Nonavinakere Gungaramale Road to Vignasanthe.	6,100
3	Formation of a Rural Road link from Indenahalli to Kallakere <i>via</i> Hutchadahalli, Tiptur Taluk (Missing links).	3,800 (Re. ...)
4	Formation of a rural road link from Kenagodi to Tiptur Dudda road <i>via</i> Tadsur 1 section.	7,200
5	Forming the road from B.H. road to Kotennikanally and on to Kachanur.	8,400
6	Forming of a road from Sarthavally to Honnavally <i>via</i> Vittalapura (Subederanahally).	8,000
7	Forming the rural road from 5th mile to Tiptur Dudda road to Besige village <i>via</i> Banvihally for the length of 2 M.	3,400
8	Forming Tiptur Halepalya road from 5/1 to 2/2 ...	3,000
9	Formation of a road from 2 10 of C.N. halli Tiptur road <i>via</i> Settikere to connect Irlagere.	2,700
10	Forming a rural road from Honnavalli to Hosepatna ...	3,000
11	Formation of a road from 5/5 of Tiptur Kodigenahalli road to Sarthavalli village.	2,000
12	Forming an approach road to Chowlihalli from Sarthavally.	3,000
13	Forming the rural road from Gorahatta to Arasikere boundry 1 Section Honnavally hobli.	3,000
14	Forming of new road from Karidi village to Mallipatna village, Kibbanahalli hobli.	3,000
15	Forming road from Mallipatna to Kattohalli and on to Karadi Honavinakere road, Kibbanahalli hobli.	3,000
16	Forming a road from Anupura to Edenahalli in Tiptur taluk.	3,000
17	Forming a rural road from Honnavalli to Goraghatta 1 section in Honnavalli hobli.	3,000
18	Forming the rural road from Baluvaneralu to Muddenahally, Honnavalli hobli.	3,000

1	2	3
19	Forming a rural road from Rangapura Hagaradahalli 1st section.	3,000
20	Forming a road from Ganganaghatta towards Hoogavana-ghatta (Kasaba section 11).	3,000
21	Forming a rural road from Machanur to Devarahally Kasaba hobli.	3,000
22	Forming a new road from Junction (Ayarahalli Aralaguppe junction) Ayarahalli.	2,700
23	Improvements to the road from Modihally to Karadi Railway Station.	3,000
24	Improving the road from Mudlihally to Erankaval ...	3,000
25	Forming a new road from Kibbanahalli Halavoor to Hatna village.	3,000
26	Forming a road from Hatna to Gandudipalya ...	2,900
27	Forming road from Kibbanahalli to Kibbanahallipalya	2,900
28	Forming a road from Kibbanahalli to Gadabanahalli ...	2,800
29	Improvement to road from Hatna to temple ...	2,400
30	Forming a road from Channappanapalya to Beerasandra palya via Beerasandra.	3,000
31	Forming approach road from 7/1 of K.T. road to village Beerasandra.	2,900
32	Forming road from 2/83 of Bangalore Honnavara road Bidlahalli	3,000
33	Forming an approach road from B.G.H. road to Kasebandipalya.	2,300
34	Forming a rural road from Hospatna to Suranahalli, Honnavalli hobli.	3,000
35	Forming a rural road from Honnavalli Kanchagorana-halli, Honnavalli hobli.	3,000
36	Forming a road from village Aralaguppe to Hyrahalli junction in Kibbanahalli hobli.	3,000
37	Forming a road from 8/79 of B.N. road to Thigalahalli via Jakkanaahalli upto Tiptur taluk boundary.	3,000
38	Forming a new road Ayarahalli junction to Kottigenahalli village.	2,850
39	Forming a road from 4/74 of B.H. road to Seergapalya of Kamagondanahalli.	3,000
40	Forming a road from 1/73 of B.H. road to Narasimhaswamy temple of Kajathadripura and on to Karikurchi.	2,800
41	Forming a road from 6/72 of B.H. road to Yagachikatte	3,000
42	Forming a road from 2/3 of T.C. Road to Sugar via Kumbarahalli.	3,000
43	Improving the road from 1/30 of Yediyur Tiptur road to Chikkagavi in 1/1 to 8/2.	3,000

(Sri H. K. VEERANNA GOWDH)

1	2	3
44.	Improvements to Honnavalli Mathighatta road from 1/1 to 4/2.	3,000
45.	Improvement to Honnavalli Mathighatta from 1/4 to 4/5	3,000
46.	Improvements to Honnavalli Mathighatta road 4/2 to 8/3.	3,000
47.	Forming a road from 4/4 furlong of Tiptur Dudda road to Bennanahalli.	1,500
48.	Forming a rural road from 5/34 of Yadiyur Tiptur road to Hullekatte village.	1,100
49.	Improvements to rural road from 8/7 of Tiptur Kodgehalli road to Hurulihalli.	2,000
50.	Improvements to rural road to Chikkamarapanahalli from 3/13 of C. N. halli Tiptur road on to Dodamarapanahalli.	2,500
51.	Opening a road from Devarahalli to Ramachanhalli Kibbanahalli.	3,000
52.	Opening a road from 8/81 of B.H. road to Byrapura approach.	3,000
53.	Opening a road from Byrapura to Kuppur, i.e., 4/1 Kardi Railway Station road.	3,000
54.	Linking the village Annemallenahalli to C. N. halli Tiptur road near Irelgere.	3,000
55.	Opening a road from Sidlahalli and Annemalenahalli Approach.	3,000
56.	Forming a road from 2/76 of B.H. road to village Kattigehalli.	3,000
57.	Forming a road from Heggere road 5/1 to Gollarahalli and on to Yagachikatte.	3,000
58.	Improving road from 6/78 of B. H. road to village Thimmalapura.	3,000
59.	Forming a road from Beligere to Hosahalli approach on way to Aralaguppe.	3,000
60.	Forming a rural road from 2/35 of Y. T. road to Hutchagondanapalya via Koppa Rasba Hobli.	3,000
61.	Forming a road from C. T. road to Bommanahalli to Kasaba Hobli.	2,100
62.	Forming a road from Hunenaghatta to Sasalahalli in Nonavinakere hobli.	2,000
63.	Improvements to road from T. C. Road to Gungaramale in Tiptur taluk.	3,000
64.	Improvements to road from Chiggave to Hallikere in Nonavinakere hobli.	3,000

1	2	3
65.	Forming a road from Sugur to Bhajagur in Nonavinakere hobli...	3,000
66.	Forming on approach road to Alboor village from Y. T. Road in Nonavinakere hobli.	1,000
67.	Forming a road from Allenahally to Bavikere in Honnavinakere hobli.	3,000
68.	Improvements to road from Nagaraghatta to Qaidala in Tiptur taluk.	3,000
69.	Forming an approach road from T. C. road to Gangalaghatta in Nonavinakere hobli.	3,000
70.	Formation of rural road from Ganganaghatta to Dasari-ghatta Boundary Kasaba hobli.	3,000
71.	Formation of approach to Gurugadhalli Sivara road from Gowdanakatte in Tiptur taluk.	3,000
72.	Formation of an approach road to Thimmalapura from B. H. Road.	3,000
73.	Formation of rural road from Benenahalli to Gurughadahalli of Kasaba hobli.	2,500
74.	Formation of an approach road from Lingadahalli Pennanahalli <i>via</i> Honnenahalli.	2,800
75.	Formation of rural road from 4/2 furlong of Tiptur Dudda road to Mantapa in Tiptur Keragodi road.	1,600
76.	Formation of an approach road to Shanthanahalli <i>via</i> Indusgere from B. H. road.	2,900
77.	Formation of rural road from Eachanur Kodibasaveswara temple towards Devarahalli to join Mallipatna and Devarahalli.	3,000
78.	Formation of an approach road from Kodigehalli road to B. H. road <i>via</i> Kanchaghatta.	2,750
79.	Forming a new road from Kuppal to Ballakatte and on to Upparahalli.	3,000
80.	Forming a road from village Hatna to Gollarahalli <i>via</i> Badanakatte, Kibbanahalli hobli.	2,980
81.	Forming a road from Ayarahalli Uppinahalli Kibbanahalli hobli.	2,990
82.	Forming a road from Kadal boundary to Kaidat halla <i>via</i> village Kadala linking Eachanur to village Kattigehalli.	2,990
83.	Forming a road from Aralaguppe to Erankal Kaval, Kibbanahalli hobli.	2,800
84.	Forming a road from Bairapura approach to Mujre Bhadrapura of Aralaguppe village.	2,800
85.	Forming an approach road to Guddadapalya from 3/73 of B. H. Road.	2,000

(Sri H. K. VEERANNA GOWDH)

1	2
86.	Forming an approach road from (Kuppal Nonavinakere road at 1/5 Sivapura cross to village Sivapura, Kibbanahalli hobli. 2,800
87.	Forming a road from 2/3 K. T. road Kudurpalya to village Guledahalli. 2,800
88.	Forming a road from 8th mile of T. K. to Dasanakatte Byrapura Gatakanakere. 4,600
89.	Forming a road from Devarahalli to Mallipatna via Peddihalli cross. 3,000
90.	Forming a road from Hosahalli approach (Biligere saddle) to Bhadrapura. 2,600
91.	Forming a road from 8/9 of Tiptur Kodigehalli road to 5/4 Bidarammanagudi road v a Muddinahalli. 4,500
92.	Forming a rural road from B. H road 3/96 furlong to Karikere village of Kasaba hobli Tiptur Taluk. 4,600
93.	Forming the rural road from 7/2 furlong of Tiptur Hoonavalli road to Vanadevanahally Kasaba hobli. 2,600
94.	Forming the rural road from Hosapatna cross to Chikkahonnnavalli to Honnavalli hobli. 6,400
95.	Formation of rural road from 6/97 furlong of B. H. road towards Mallenahalli Arasikere taluk via Hachekoppal and Summakarakoppal 4,300
96.	Forming a rural road from 5/93 furlong of B. S. road to Bommalapura village. 4,000 (Rs. 7,000)
97.	Forming a rural road from Hullukatte to Eachanur village 5,400
98.	Forming a rural road from 4/6 of B. G. H. road Anivala in Honnavalli hobli. 4,400
99.	Forming a rural road from 8/11 of Bidarammanagudi, Huliur road to Marisiddayanapalya. 4,000
100.	Forming a rural road from Sivara village and join to Dudda road at 6/6 furlong stone of Tiptur Dudda road Kasaba hobli. 7,000
101.	Formation of a road from Ranagapura to Jaipura for length 1 mile 6 furlongs. 3,300
102.	Formation of rural road from Kachegonanahalli to 8/7 of Tiptur Tmmalapura road. 3,000
103.	Forming a rural road from 2/2 of Ammasandra approach road to village Yagachikatte via Kodigalpalya Kibbanahalli hobli. 3,000
104.	Road from Hunseghatta to Machaghatta. ... 1, 00
105.	Forming a Rural road from 114 of B. G. H. road to Ramanahalli 3,000

1	2	3
106.	Forming a road from village Kardi Railway Station to Kodighatta via Kuppā.	3,000
107.	Improving the road from Shivapura cross to Karadala boundary to linking road to Kaidala via T. C. Road.	2,900
108.	Improving the road from Kannaghatta to Shivapura cross via Karadasettyhally.	3,000
Total		3,65,150

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಂದಾಜಿಲ್ಲಾ ಆಗಿದೆಯೇ? ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲೇ ವಿವರಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ.
 ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಎಷ್ಟು ಫರಾಂಗ್ ಕೆಲಸ ಆಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಿಲ್ಲ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮೂರು ಲಕ್ಷ 65 ಸಾವಿರದ 150 ರೂ.ಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಲಂಪೆನಂ, ಗ್ರಾಂಟ್ ಆರಾಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂತ ಏಕೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗಾಡ.—64,400 ರೂ.ಗಳ ಅಪ್ರಾಕ್ಸಿಮೇಟ್ ಬೇಕಾಗಬಹುದೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ತಾವು ಓದಿ ನೋಡಬೇಕು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಬರ್ತಾಗಲಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಫ್. ನಾಗನೂರ್.—ಒಂದು ಲಕ್ಷ 60 ಸಾವಿರದ 819 ರೂ.ಗಳು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 167 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಅಂದಾಜಿತ್ತು, ಆ ಪೈಕಿ ಈಗಾಗಲೇ 100 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಆಗಿದೆ. ಇನ್ನು 67 ಮೈಲಿ ಉಳಿದಿದೆ. ಈಗ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಯದ ಹೊರತು ಹೊಸ ಕೆಲಸ ಕೈಗೊಳ್ಳಬಾರದೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಫೆಬ್ರವರಿ ಆರ್ಟಿಕ್ಲೆಗೆ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಆ ಕೆಲಸ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾವು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ನಷ್ಟವಾಗಿ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಫ್. ನಾಗನೂರ್.—ಆಗುತ್ತಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರ ಅಷ್ಟೇ ಮಾಡಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಕೆಲವು ಸರ್ವೆ ಡಿವಿಜನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಏನಾಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚು ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಅಷ್ಟೇ ಮಾಡಿರುವುದು ಸಹ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಹಳ್ಳಿಗಾಡುಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸುವ ಕೆಲಸ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುವಾಗ ಮಧ್ಯೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿದರೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಫ್. ನಾಗನೂರ್.—ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಣಾಂತರದಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರಬಹುದು. ಅದನ್ನು ಸ್ಪೆಷಲ್ ಸ್ಪೆಷಲ್‌ಗೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯಶೆಟ್ಟಿ.—50 ಮೈಲಿ ಮಾಡುವಂತೆ ತೀರ್ಮಾನಿಸಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ನೂರರಿಂದ ಇನ್ನೂರು ಮೈಲಿಗಳವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈ ತರಹ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ನಿನ್ನೆ ಮೊನ್ನೆ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿ ಮುಕ್ತ ಬೇರೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತವೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಕಾರಣಾಂತರದಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ಹಿಂದೆ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಚೆಕ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ಅದನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಎಷ್ಟು ಬೇಕಾದರೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿ, ಎಂದು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿರಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರದ ರಿಕಾರ್ಡ್ ನೋಡಿ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ಹಿಂದಿದ್ದ ರೋಕೋಪಯೋಗಿ ಶಾಖೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾದರೂ ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆ ಯಾರು ಬೇಕಾದರೂ ಅವರ ಶತ್ಯಾನುಸಾರ ಖರ್ಚು ಮಾಡ ಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದು ಉಂಟೆ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇರಬಹುದು, ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ರಿನ್ವಿಕ್ಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಒಂದು ಸ್ಥಿತಿಮಿತಕ್ಕೆ ತರುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಮತ್ತೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಹಾಗೆ ಮಾಡಿ ಮುಂದುವರಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ಉತ್ತರದ ಪ್ರಕಾರ 3,65,150 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವಾಗ ಒಂದು ಲಕ್ಷ 84 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದಲೇ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸೇಫ್ ಸ್ಟೇಜ್‌ಗೆ ತರಲು ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ.

Sri M. N. NAGHNOOR.—I am sorry he has misunderstood. We had a programme for Rs. 3,65,150 to construct about 162 miles. In the meanwhile, we took up about 100 miles and now we want to bring them to a safe stage. This is going to cost Rs. 64,400.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಪ್ರಕಾರ 3,65,150 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದುಂಟೆ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ಹಾಗಿರುವಾಗ ಈಗ ಒಂದು ಲಕ್ಷ 84 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲೇ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿಯಾಯಿತೆಂದರೆ ಅರ್ಥವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—162 ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಮೊದಲು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿತ್ತು, ಆ ಹೆಚ್ಚು ನೂರು ಮೈಲಿ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸಿದೆ, ಬಾಕಿಯಿರುವ 62 ಮೈಲಿ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—ಮೊದಲು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಚೆಕ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ಎಷ್ಟು ಬೇಕಾದರೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಕ್ಷಣ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಹಣ ಪಾವತಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಮೊದಲೇ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡದೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ, ಬಾಯಿ ಮಾತಿನಲ್ಲೇ ಹೇಳಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇದೆಲ್ಲಾ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿರುವ ವಿಚಾರ ಹೊಸದು ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿ ಕೋಡೀಕರಿಸಬೇಕು. ಅದ ಕ್ಯಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಬಾಕಿ ಕೊಡಬೇಕಾದದ್ದನ್ನು ಪೈಸಲು ಮಾಡಿ ಮತ್ತೆ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಪ್ರಕಾರ ಹೊಸ ದಾಗಿ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಇದನ್ನು ಮೂರು-ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿದ್ದಾರೋ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.